

Verslag van een periodiek onderzoek van een personenlift Rapport de visite périodique d'un ascenseur de personnes

Opdrachtgever / Donneur d'ordre:	GAETAN VANHAM, Rue Joseph Mathieu 37, 1300 Wavre		
Klant nr. / N° client:	0	BTW / TVA:	0667528858
Tel:	0496/560731	E-mail:	gaetan@vanham.net
Verslag nr. / N° de rapport:	362.20240912.06	Datum onderzoek / Date de visit	12/09/2024
Order nr. / N° Ref.:	-	Geldig tot / Valable jusqu'au:	12/12/2024
Type onderzoek / Type du contrôle:	3-m preventief/Trimestriel préventif	Jaarlijks nazicht / Contrôle annuel	10/06/2024
Adres van het onderzoek: Adresse de la visite:	Rue de L'Aigle Noir 5, 6000 Charleroi, België		
Interne procedure / Procédure interne:	TPH38 - KB/AR 09/03/2003 en wijzigingen / et modifications		
Technische onderzoekscriteria: Critères de contrôle techniques:	Identificatie - Kenmerken; Opschriften in kooi; Veiligheidsdossier; Aanwezigheid - Staat - Functionele werking (verlichtingen, hoofdschakelaar, noodstopshakelaars, loopbegrenzers, vanginrichting, inrichting ongecontroleerde opwaartse beweging, overbelastingsbeveiliging); Aanwezigheid - Staat (toegang en toegangsmiddelen, aanwezigheid van vreemde voorwerpen, elektrische installatie, geleidingen, geraamte, rem- en rembekleding, liftmachine, verluchtingen, bedieningsinrichtingen, stootbord); Technisch nazicht schacht en kooi (zie Checklijst CL.H38). Identification - Caractéristiques; Inscriptions dans la cabine; Dossier de sécurité; Présence - Etat - Fonctionnement (éclairages, interrupteur principal, arrêt d'urgence, fins de course, parachute, limiteur de charge) Présence - Etat (accès, présence d'objets non autorisés, installation électrique, guidage, châssis, frein et garnitures, machine, aérations, commandes) Contrôle de la gaine et cabine (voir checklist CL.H38).		

Beschrijving / Description:

Merk / Marque:	SCHINDLER	Type:	ELECTRIQUE	Serie nr. / N° série:	103148
Bouwjaar / Année:	1905	Max. hefvermogen / Charge max.:	240 kg	Max pers.:	3
Stoppl. / Arrêts:	6	Nom. Snelheid / Vitesse Nom.:	0,59 m/s	Aandrijving / Traction:	Tractie / Traction
Volg nr. / N° suivi:	103148	Vanginrichtingsproef / Test du parachute:	Neen / Non		
Datum laatste RA. / Date dernière AR:	16/08/2023	Referentie RA / Référence AR			

Vaststellingen / Constatations:

Tekortkomingen / Manquements:	- Incohérence de charge indiqué sur la boîte à bouton et la plaquette signalétique en cabine (225kg est l'erreur)
Adviezen - opmerkingen / Conseils - remarques:	Geen / Aucun Analyse de risque réalisée le 16/08/23 par Electrotest n° de rapport 261.20230816.W01 LES TRAVAUX DE MODERNISATION SUIVANT L'AR SONT EN COURS DE REALISATION Heure de début du contrôle : 7h Heure de fin du contrôle : 10h30 Ces heures n'incluent pas le temps de rapportage.

Nota's / Notes:

De preventieve inspectie waarvan dit verslag het resultaat is, werd uitgevoerd op basis van het KB 09/03/2003. De inspecties gebeuren zonder voorafgaande demontage. Ze zijn beperkt tot een visueel nazicht, de inspectie van de goede staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn en tot de inspectie van de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen. De inlinksnelheid van de snelheidsbegrenzer wordt niet gemeten. Indien nodig, kan dit uitgevoerd worden in aanwezigheid van een technicus van het onderhoudsbedrijf. Het nazicht van de elektrische installatie van de personenlift valt buiten de opdracht van deze inspectie. Volgens art. IV.2-11 van de codex dienen de verslagen, documenten en attesten ter beschikking te worden gehouden van de ambtenaren belast met het toezicht. Zij dienen tevens te worden overgebracht aan het Comité voor Preventie en Bescherming op het werk of bij ontstentenis van een comité, aan de vakbondsafvaardiging en bij ontstentenis van een vakbondsafvaardiging, de werknemers, overeenkomstig artikel 53 van de wet 04/08/1996. L'inspection préventive dont ce rapport résulte, a été effectuée sur base de l'AR du 09/03/2003 (95/16/CE), c.à.d. que la vérification suivant les AR relatifs aux équipements de travail n'a PAS été faite. Le contrôle en question peut être effectué par Electro-Test, sur simple demande. La vitesse d'enclenchement du limiteur de vitesse n'est pas mesurée. Si nécessaire, ce contrôle peut être effectué en présence d'un technicien de la firme d'entretien. Les contrôles se font sans démontage préalable. Ils sont limités à une vérification visuelle, l'inspection du bon état des composants non-électriques qui peuvent être atteints en sécurité et l'inspection du fonctionnement des installations de sécurité. Le contrôle de l'installation électrique de l'appareil ne rentre pas dans la mission de ce contrôle. Suivant l'art. IV.2-11 du codex, les rapports, documents et attestations sont tenus à la disposition des fonctionnaires chargés de la surveillance. Ils doivent en plus être communiqués au Comité pour la Prévention et la Protection au travail, ou, en l'absence d'un comité, à la délégation syndicale et, en l'absence d'une délégation syndicale, aux travailleurs conformément à l'art.53 de la loi 04/08/1996.

Besluit / Conclusion:

P2_Per	Er werd(en) een (enkele) tekortkoming(en) vastgesteld t.o.v. het gekeurde toestel. In voorkomend geval moet rekening gehouden worden met de vermelde adviezen en opmerkingen. Het toestel mag verder gebruikt worden maar er moet binnen de kortst mogelijke tijd verholpen worden aan de vermelde tekortkomingen. Un (quelques) défaut(s) a (ont) été constaté(s) en ce qui concerne l'appareil contrôlé. Le cas échéant, il faut tenir compte des conseils et remarques notés. L'utilisation de l'appareil peut être continuée mais il faut remédier au plus que possible aux défauts constatés.
--------	--

Voor de Technische Directie / Pour la Direction Technique
De inspecteur / L'inspecteur



Gianluca Diana

